



Memorandum van Overeenkomst

Tussen

HES International B.V. groep. (hierna "HES")

en

International Transport Workers' Federation (hierna "ITF")

Gedurende een periode hebben de vakbondsvertegenwoordigers van de bij ITF aangesloten vakbond FNV Havens binnen HES, de ondernemingsraden van verschillende Nederlandse terminals binnen HES en het management van HES (hierna "partijen") veelvuldig contact gehad met ITF-inspecteurs in Nederland.

Het doel van partijen is geweest ervoor te zorgen dat de arbeidsvoorwaarden voor het laden en/of lossen aan boord van schepen die de HES-terminals aandoen, voldoen aan sociaal aanvaardbare arbeidsvoorwaarden.

De partijen zijn het erover eens dat de bemanning aan boord van schepen met respect moet worden behandeld en onder sociaal aanvaardbare minimumarbeidsvoorwaarden moet vallen.

Daarom zijn de partijen overeengekomen de constructieve gesprekken voort te zetten en de samenwerking te formaliseren met de volgende doelstelling:

- HES spant zich in om ervoor te zorgen dat de overeenkomsten voor op- en/of overslag die met haar klanten worden gesloten een clause bevat waarin staat dat elk schip dat een Nederlandse HES-terminal aandoet onder een ITF-CAO, of een door ITF goedgekeurde CAO, moet vallen.

De partijen zullen elkaar blijven ontmoeten en de voortgang van deze doelstelling blijven monitoren.

Getekend op 22 november 2023

HES International B.V.

Cees van Gent
CEO

International Transport Workers' Federation

Jacqueline Smith

Jacqueline Smith
ITF Maritime Coordinator



**INTERNATIONAL
TRANSPORT
WORKERS'
FEDERATION**

Memorandum of Agreement

Between

HES International B.V. (hereafter "HES")

and

International Transport Workers' Federation (hereafter "ITF")

Over a period, the ITF affiliated union FNV Havens' trade union representatives within HES, the Works Councils of various Dutch terminals within HES and the management of HES (hereinafter "parties") have had frequent contact with ITF Inspectors in the Netherlands.

The parties' aim has been to ensure that the employment conditions for loading and/or unloading on board ships that call at the HES terminals meet socially acceptable employment conditions.

The parties agree that the crew on board ships should be treated with respect and should be covered by minimum socially acceptable working conditions.

Therefore, the parties have agreed to continue the constructive discussions and formalise the cooperation with the following objective:

- HES strains to ensure that the agreements for storage and/or transshipment that are concluded with its customers includes a clause stating that every ship calling at a Dutch HES terminal should be covered by an ITF Collective Bargaining Agreement, or an ITF approved Collective Bargaining Agreement.

The parties will continue to meet and monitor progress of this objective.

Signed on 22 November 2023

HES International B.V.

Cees van Gent
CEO

International Transport Workers' Federation

Jacqueline Smith
ITF Maritime Coordinator